

500 CV  
**VOLVO FMX 6x4R**

Volvo Trucks. Driving Progress





# VOLVO FMX 6x4R EURO 5

Motor		D13A 500
Tipo de inyección	Inyectores bomba unitarios	
Número de cilindros	6	
Cilindrada	12.8 dm <sup>3</sup> (litros)	
Potencia	500 cv (1,400- 1,900 rpm)	
Torque (Par motor)	2,500 Nm (1,050 - 1,400 rpm)	
Emisiones	Euro V	
Freno motor	Freno de compresión + taponamiento de los gases de escape (510 cv)	

Embrague		CS43B-O (caja automatizada) / CD40B-O (caja manual)
Tipo	Monodisco / Bidisco	
Accionamiento	Hidroneumático	
Diámetro de disco (mm)	400/430	

Suspensión		Tipo
Delantera	Parabólica de 3 hojas, con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora	
Trasera	Semi elíptica de 11 hojas con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora	

Caja de cambios		AT2612F / VT2814B			
Tipo	Automatizada / Manual				
Relaciones de transmisión	1 <sup>a</sup> ) 32.04	10 <sup>a</sup> ) 2.70	Ré 5) 4.02	1 <sup>a</sup> ) 16.41	10 <sup>a</sup> ) 2.38
	2 <sup>a</sup> ) 19.38	11 <sup>a</sup> ) 2.08	Ré 6) 3.16	2 <sup>a</sup> ) 13.16	11 <sup>a</sup> ) 1.91
	3 <sup>a</sup> ) 14.94	12 <sup>a</sup> ) 1.63		3 <sup>a</sup> ) 11.13	12 <sup>a</sup> ) 1.53
	4 <sup>a</sup> ) 11.73	13 <sup>a</sup> ) 1.27		4 <sup>a</sup> ) 8.92	13 <sup>a</sup> ) 1.25
	5 <sup>a</sup> ) 9.04	14 <sup>a</sup> ) 1.00		5 <sup>a</sup> ) 7.16	14 <sup>a</sup> ) 1.00
	6 <sup>a</sup> ) 7.09	Ré 1) 37.49		6 <sup>a</sup> ) 5.74	Ré 1) 15.08
	7 <sup>a</sup> ) 5.54	Ré 2) 17.48		7 <sup>a</sup> ) 4.68	Ré 2) 12.09
	8 <sup>a</sup> ) 4.35	Ré 3) 13.73		8 <sup>a</sup> ) 3.75	Ré 3) 4.02
	9 <sup>a</sup> ) 3.44	Ré 4) 8.62		9 <sup>a</sup> ) 2.97	Ré 4) 3.22

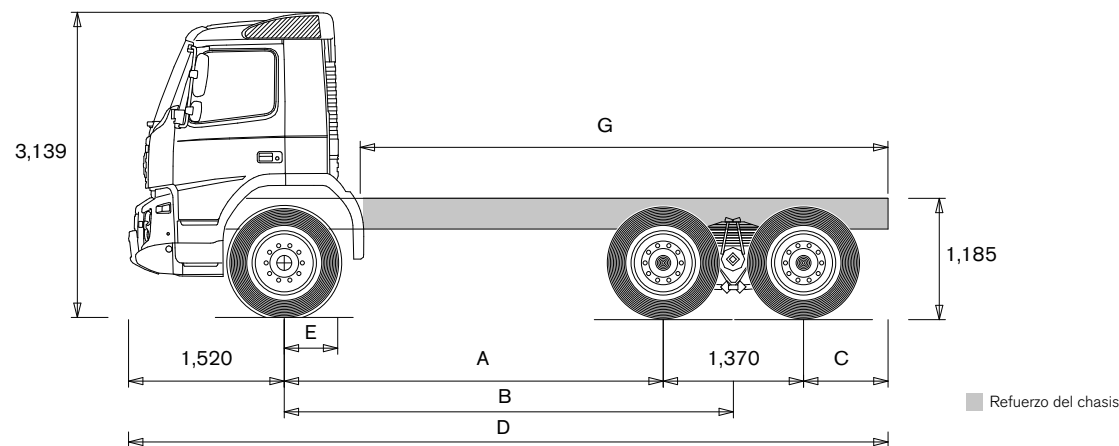
Equipos eléctricos	
Voltaje (V)	24
Alternador (A)	120
Batería (Ah/V)	2x225 / 12

Ruedas y neumáticos	
Aro	Acero
Neumático	8.25 x 20 (6x4)
Neumático	12.00R20

Tanque de combustible	
Material	Plástico
Capacidad (L)	345 Der / 280 lqz

Chasis (mm)	
Ancho de bastidor	852
Altura del alma	300
Ancho del ala	90
Espesor larguero	8
Refuerzo	5

Tanque de AdBlue	
ADB048	48 litros



Dimensiones (mm)	
Cabina	Cabina diurna
A - Entre-ejes	3,700
B - Distancia entre ejes teórica	4,385
C - Voladizo posterior	825
D - Longitud total	7,415
E - Distancia eje delantero - final de cabina	522
F - Distancia eje delantero - implemento	572
G - Largo carrozable	5,323
Radio de giro*	8,443

\*Con neumáticos 325/95R24

Capacidad de carga (kg)	Estándar	Opcional
Eje delantero	9,000	10,000
Eje posterior	32,000	32,000
PBV - Técnico	41,000	42,000

Cabina (mm)	
Altura interna	1,570
Largo interno	1,970
Ancho interno	2,170
Tipo de suspensión delantera	Resorte / Amortiguador
Tipo de suspensión posterior	Resorte / Amortiguador

Eje delantero	
Tipo	Eje de acero forjado en perfil "I", tratado térmicamente.

Eje trasero	
Tipo	Engranaje simple, cónico helicoidal con reducción de cubo
Relación de reducción	4.12
Bloqueo de diferencial	Si - Entre ejes y entre ruedas

Velocidades	
Régimen económico	1,000 - 1,500 rpm
Velocidad máxima	49.9 - 74.8 Km/h
Rango óptimo	1,150 - 1,400 rpm
Velocidad máxima	57.4 - 69.8 Km/h

Pesos (kg)	
Tara en el eje delantero	5,064
Tara en el eje posterior	4,674
Tara total del chasis	9,738
Peso en orden de marcha, no incluye combustible, no incluye operador, no incluye neumático de repuesto (tolerancia de 2%)	

Otros detalles	
Asiento de conductor	Neumático
Aire acondicionado	Si
Espejos	Eléctricos
Lunas	Eléctricas
Seguros de puertas	Eléctricas / Cierre centralizado
Computadora de viaje	Si
Luces	Luz diurna LED, principales halógenas

Frenos	
Frenos de tambor Z-CAM	